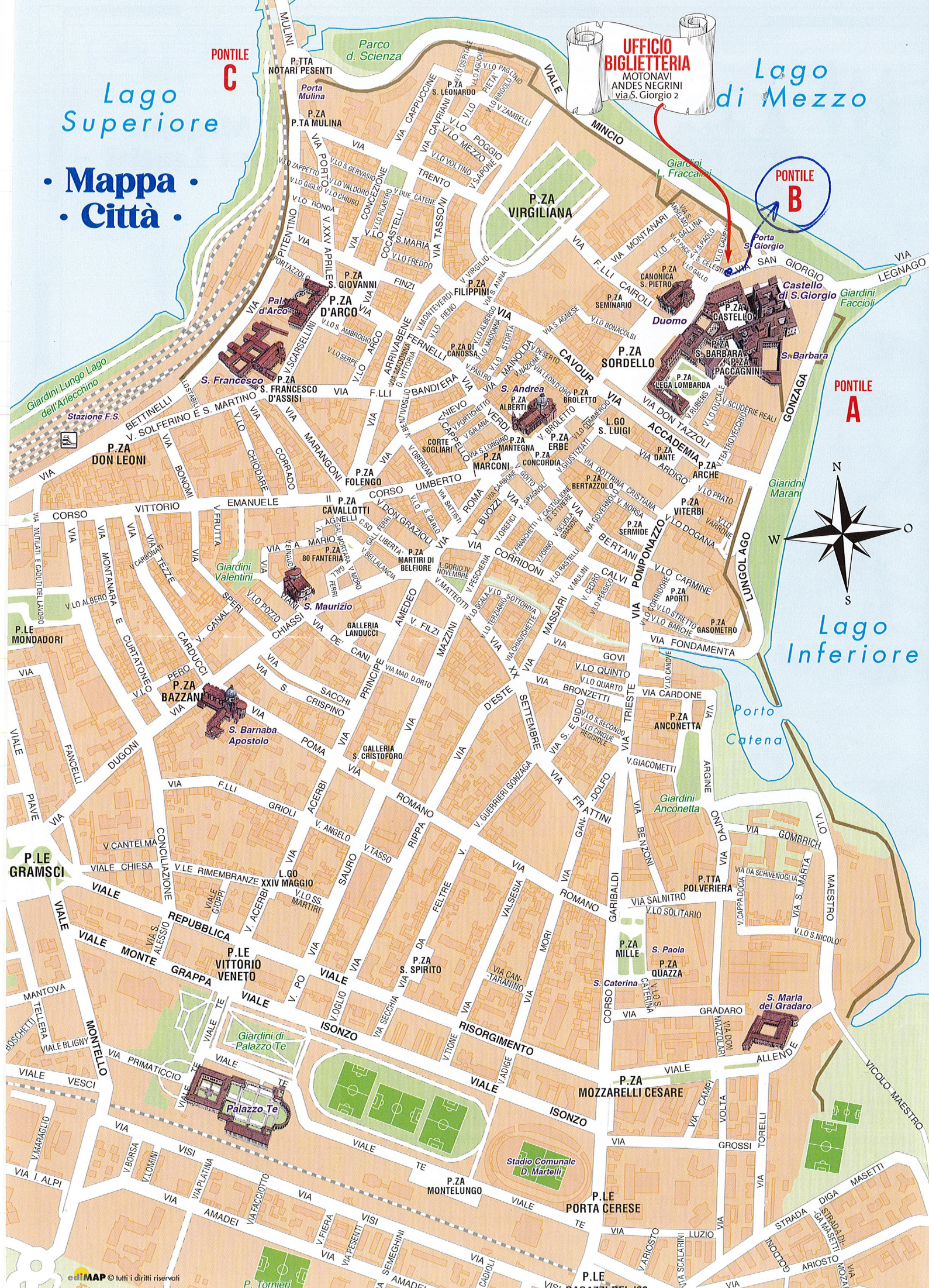


Lago Superiore

• Mappa •
• Città •



UFFICIO BIGLIETTERIA
MOTONAVI
ANDES NEGRINI
via S. Giorgio 2

Agenzia Viaggi di incoming a Mantova
NEGRINI ANDES TOURS

Crociere Fluviali da Mantova
all'Oasi Naturalistica



Percorso di 1 ora. Partiremo dal pontile B di viale Mincio, vicino al Castello di San Giorgio (Mantova). Navigheremo i Laghi di Mezzo e Inferiore in vista dello scenario architettonico più classico della città gonzaghesca. Da questa posizione privilegiata avremo un'inedita visione della città di Mantova alla scoperta degli aspetti storico artistici. Ci inoltreremo poi all'interno della "Vallazza", l'Oasi del Parco Naturale del Mincio, tra ninfee bianche e gialle, castagne d'acqua e fiori di loto nei mesi estivi, per ammirare la copiosa avifauna.

Percorso di 1 ora 45'. Oltre ai laghi di Mantova e alla Vallazza come nel percorso di 1 ora. Scopriremo poi una "conca di navigazione" - chiuse di Leonardo - nel cuore della riserva che, come un ascensore, ci consentirà di superare un dislivello di 1,5 metri per raggiungere il Porto Commerciale ed il Fissero Tartaro Canalbianco.

I percorsi partono e arrivano dal pontile B.
SI CONSIGLIA LA PRENOTAZIONE.



IN BATTELLLO ALLA SCOPERTA DI MANTOVA
UNA NUOVA ESPERIENZA TRA ACQUA, CULTURA, ARTE E NATURA

prenota ora la tua crociera con una semplice telefonata ☎ **0376 322875** 📞 **331 220 7731**
SI CONSIGLIA LA PRENOTAZIONE WHATSAPP **333 8544026**

DATA	PARTENZA	DURATA	ADULTI	RAGAZZI (9-14ANNI)	BAMBINI (5-8 ANNI)	(0-4 ANNI FREE)
SAB 24/08	16.00 pontile B	h 1,00	€ 13.00	€ 10.00	€ 6.00	città+laghi+oasi
	18.45 pontile B	h 1,00	€ 13.00	€ 10.00	€ 6.00	città+laghi+oasi CROCIERA del TRAMONTO
DOM 25/08	11.15 pontile B	h 1,45	€ 16.00	€ 14.00	€ 10.00	città+laghi+oasi+ CHIUSE DI LEONARDO
	11.30 pontile C	h 1,15	€ 18.00	€ 16.00	€ 16.00	lago superiore con i fiori di loto
LUN 26/08	14.30 pontile B	h 1,00	€ 13.00	€ 10.00	€ 6.00	città+laghi+oasi
	16.00 pontile B	h 1,00	€ 13.00	€ 10.00	€ 6.00	città+laghi+oasi
MAR 27/08	11.30 pontile B	h 1,00	€ 13.00	€ 10.00	€ 6.00	città+laghi+oasi
	14.30 pontile B	h 1,45	€ 16.00	€ 14.00	€ 10.00	città+laghi+oasi+ CHIUSE DI LEONARDO
MAR 27/08	11.30 pontile B	h 1,00	€ 13.00	€ 10.00	€ 6.00	città+laghi+oasi
	14.30 pontile B	h 1,45	€ 16.00	€ 14.00	€ 10.00	città+laghi+oasi+ CHIUSE DI LEONARDO



**• Mappa •
dei Laghi •**

- Percorso di 1 ora** → città+oasi
- Percorso di 1 ora 30'** → città+oasi + fiume
- Percorso di 1 ora 45'** → città+oasi + chiuse+porto
- Percorso di 1 ora 15'** → speciale estate
safari tra i fiori di Loto



prenota ora la tua crociera con una semplice telefonata ☎ 0376 322875 📞 331 220 7731 <https://www.motonaviandesnegrini.it/>
SI CONSIGLIA LA PRENOTAZIONE

MANTOVA: UN SOGNO ANTICO CHE NASCE DALL'ACQUA

L'hanno chiamata il "Vaticano nella Palude" perché il fiume Mincio, disceso dal Garda avvolge quasi completamente Mantova, formando tre Laghi dai quali sembrano emergere il Castello di San Giorgio, il profilo della Reggia Gonzaghesca, la basilica palatina di Santa Barbara, la Domus Nova.
Storicamente legata alla nobile famiglia dei Gonzaga e universalmente riconosciuta come terra natia del poeta Virgilio è stata dichiarata Patrimonio UNESCO.
Dai Laghi si giunge alla Vallazza, qui il Mincio si calma, muta il suo colore, si fa palude. Tutelato dalla legge del Parco del Mincio, l'ambiente offre rifugio a folaghe, nitticore, aironi, svassi, cormorani e martin pescatori, mentre sull'acqua galleggiano ninfee, trapa natans o castagna d'acqua e fior di loto, nei mesi estivi.

IL MINCIO

Il fiume Mincio nasce a valle del Lago di Garda ed è lungo 73 km, percorsi quasi interamente in territorio mantovano.
Giunto a Mantova forma tre laghi: Lago Superiore, Lago di Mezzo e Lago Inferiore, poi prosegue fino a Governolo dove si immette nel Po. Il fiume Mincio è l'ultimo affluente di sinistra del Po ed è anche l'unico ad essere navigabile.

LA CONCA DI NAVIGAZIONE

La conca di Navigazione, o chiusa, tra i cui artefici figura Leonardo da Vinci, è la soluzione per superare eventuali dislivelli che si possono incontrare durante la navigazione.
Si tratta di un "ascensore" per imbarcazioni che permette, a queste ultime, di salire o scendere il gradino che si può creare a causa di un salto d'acqua.

